

Regelung für Wechselkennzeichen

Bei Wechselkennzeichen gibt es für die Berechnung der Prämie genaue Vorgaben. Die wichtigsten Regelungen finden Sie hier zusammengefasst.

KFZ-HAFTPFLICHT

Die Regelungen für die KFZ-Haftpflicht im Überblick:

für PKW/Kombi
⇒ **kW-Regel***)

für einspurige Kfz
⇒ **ccm-Regel***)

für LKW
⇒ **Nutzlastregel***)

für nicht identische Fahrzeuggruppen
⇒ **Prämienregel**

***)** Aufgrund von prämienrelevanten Faktoren z.B. Baujahr können kW/ccm/Nl-schwächere Fahrzeuge eine höhere Tarifprämie ergeben als ein im WKZ versichertes kW/ccm/Nl-stärkeres. Zur technischen Umsetzung werden die Prämien solcher Fahrzeuge mit einem **Kompensationsfaktors** auf die Prämie des kW/ccm/Nl-stärksten Fahrzeuges im HOST-Vertragsbestand reduziert. Diese reduzierte Prämie bleibt auch bei Ausschluss des prämienrelevanten Fahrzeuges erhalten. Es erfolgt keine Neuberechnung.

Beispiel:
PKW1 50 kW= Tarifprämie EUR 100
PKW2 43 kW= Tarifprämie EUR 120

Es gilt die Prämie vom PKW1 aufgrund der kW-Regel. Im HOST-Vertragsbestand wird PKW2 mit einer Prämie von EUR 100 geführt.

kW-Regel*)

- Wenn **nur PKW/Kombi** im WKZ versichert sind, wird die Prämie von jenem Fahrzeug verrechnet, das die höchste kW-Anzahl ausweist.
- Wenn **nur PKW/Kombi und LKW bis 1,5 to NI.** im WKZ versichert sind, wird die Prämie von jenem Fahrzeug verrechnet, das die höchste kW-Anzahl hat.

Ob das **Bonus-Malus-System** gilt entscheidet das **kW-stärkere Fahrzeug**.

Wenn PKW/Kombi das kW-stärkere Fahrzeug ist, so gilt das BMS.

Wenn der LKW bis 1,5 to NI. das kW-stärkere Fahrzeug ist, gilt KEIN BMS.

Beispiel: 1. Fahrzeug = PKW mit 100 kW

2. Fahrzeug = LKW bis 1,5 to NI. mit 50 kW

Es gilt das Bonus-Malus-System, da Fahrzeug 1 das kw-stärkere ist.

ccm-Regel*)

Wenn **nur einspurige Kfz** im WKZ versichert sind wird die Prämie von jenem Fahrzeug verrechnet, das die höchste ccm-Anzahl ausweist.

Nutzlast-Regel*)

Wenn **nur LKW** im WKZ versichert sind wird die Prämie von jenem Fahrzeug verrechnet, das die höchste Nutzlast ausweist.

Prämienregel

Wenn **NICHT IDENTE Fahrzeuggruppen** im WKZ versichert sind, wird die Prämie von jenem Fahrzeug verrechnet, das die höchste Tarifprämie ausweist.

Ob Bonus-Malus-System gilt oder nicht entscheidet das prämienstärkste Fahrzeug. Wenn PKW/Kombi in der Grundstufe 09 die höchste Tarifprämie aufweist, dann gilt BMS, wenn das Fahrzeug einer anderen Fahrzeuggruppe die höchste Tarifprämie aufweist, dann gilt KEIN BMS.

Achtung: Wenn ein **PKW/Kombi im WKZ** inkludiert ist erfolgt der **Prämienvergleich** immer in der **Grundstufe 09**.

Beispiel:

Fahrzeug 1 = PKW in BMS: 00 – Tarifprämie EUR 100
PKW in BMS: 09 – Tarifprämie EUR 200

Fahrzeug 2 = Idw. Zugmaschine – Tarifprämie EUR 120

Da der Prämienvergleich in der PKW-Grundstufe 09 erfolgt, wird Fahrzeug 1 zum führenden Fahrzeug. Es gilt das BMS und es wird die günstigere Prämie (EUR 100 in BMS: 00) vorgeschrieben.

KASKOVERSICHERUNG

Die Regelungen für die KFZ-Kasko im Überblick:
⇒ **Immer Prämienregel**

Für jedes im WKZ versicherte Fahrzeug wird die Tarifprämie ermittelt. Die Prämie des prämiestarksten Fahrzeugs wird voll verrechnet.

Die Prämie(n) des/der prämienschwächeren Fahrzeuge(s) wird bei einer Vollkaskoversicherung zur Hälfte (-50%) bei allen anderen Kaskoarten zu zwei Dritteln (-33,33%) verrechnet.

VERTRAGSÄNDERUNGEN

Fahrzeugeinschluss Eingabe durch Vertragsänderung

Für Verträge die unter die kW-Regel, ccm-Regel oder Nutzlast-Regel fallen, können unter bestimmten Voraussetzungen Fahrzeugeinschlüsse über ein Änderungsansuchen beantragt werden.

Nachstehend die möglichen Konstellationen bzw. die Konsequenz je Konstellationen ob Änderung oder Antrag notwendig ist:

Konstellation	Bestand KFZ	KFZ Neu	Vorgehensweise
1.	AH	+AH schwächer oder gleich	AH: es genügt Anmeldebestätigung
2.	AH	+AH stärker	AH: WKZ-Ersatzantrag für bestehende(s) und neues Kfz
3.	AH	+AH schwächer oder gleich +AK	AH: es genügt Anmeldebestätigung AK: Einzel-Antrag für neues Kfz
4.	AH	+AH stärker +AK	AH+AK: WKZ-Ersatzantrag für bestehende(s) und neues Kfz
5.	AH AK	+AH schwächer oder gleich	AH: es genügt Anmeldebestätigung
6.	AH AK	+AH stärker	AH: WKZ-Antrag für bestehende(s) und neues Kfz inkl. "Hinweis zur Polizzierung" mit bestehender Pol.Nr. ¹⁾
7.	AH AK	+AH schwächer oder gleich +AK	AH: es genügt Anmeldebestätigung AK: WKZ-Antrag für bestehende(s) und neues Kfz inkl. "Hinweis zur Polizzierung" mit bestehender Pol.Nr. ²⁾
8.	AH AK	+AH stärker +AK	AH+AK: WKZ-Ersatzantrag für bestehende(s) und neues Kfz

¹⁾ AK bleibt unter alten Polizzennummer unverändert bestehen

²⁾ AH bleibt unter alten Polizzennummer bestehen

Bei Fahrzeugeinschluss immer Ersatzantrag erforderlich

Bei Fahrzeugeinschluss ist **immer ein Ersatzantrag notwendig**, wenn

- **NICHT IDENTE Fahrzeuggruppen**, also Fahrzeuggruppen die nicht unter die kW-Regel, ccm-Regel oder Nutzlast-Regel fallen, im WKZ gemischt versichert sind.
- bei Wechselkennzeichen in denen PKW/Kombi mit LKW bis 1,5 to Nutzlast versichert sind die zwar grundsätzlich unter die kW-Regel fallen, sich aber durch den Fahrzeugeinschluss ein **Wechsel** von
 - **Vertrag mit BMS - auf Vertrag ohne BMS**
 - **Vertrag ohne BMS - auf Vertrag mit BMS**ergibt.